



commune de

Chaponost



SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC TERRITORIAL

NOVEMBRE 2015

Un PLU c'est quoi ?

Un plan : il s'agit d'un document qui planifie, c'est-à-dire qui prévoit l'aménagement et l'urbanisation de la commune à l'horizon 10-15 ans.

Local : l'échelle du PLU de Chaponost s'arrête aux limites administratives de la commune. Il s'agit d'un document qui régit les droits à construire sur les parcelles intégrées à ce périmètre.

D'urbanisme : l'ensemble des thématiques qui touchent l'aménagement du territoire est analysé au sein de ce document (formes urbaines, habitat, paysage, commerces, équipements, transports, risques et nuisances, développement économique, consommation d'espaces, biodiversité, ressources naturelles...)



Un nouveau PLU : pourquoi faire ?

Définir une nouvelle stratégie de développement de la commune pour les 10-15 prochaines années

▶▶▶ 4 ÉTAPES INCONTOURNABLES

OBSERVER LE TERRITOIRE	CHOISIR UN CAP	DÉFINIR DES RÈGLES	VALIDER LE PROJET
<p>LE DIAGNOSTIC :</p> <p><i>Un état des lieux du territoire sous tous les angles (habitat, équipements, patrimoine, économie, déplacements, environnement, etc.) afin de mettre en lumière les enjeux pour Chaponost à l'horizon 2030</i></p>	<p>LE PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DURABLES (PADD) :</p> <p><i>Le projet politique porteur du nouveau projet de territoire. Il est débattu en conseil municipal.</i></p>	<p>LA TRADUCTION RÉGLEMENTAIRE :</p> <p><i>Le règlement détermine où et comment construire sur la commune, en définissant, pour chaque secteur délimité dans un plan de zonage, les règles de construction applicables.</i></p>	<p>LA VALIDATION :</p> <p><i>L'approbation définitive du PLU par le conseil municipal se fait après consultation des partenaires du territoire (état, région...) et enquête publique.</i></p>

DES PAYSAGES ET UN PATRIMOINE IDENTITAIRES



▪ Des vestiges d'aqueduc romain remarquables

- Un patrimoine bâti et naturel riche et varié, valorisé par des perspectives visuelles nombreuses qui confèrent des atouts touristiques forts au territoire
- La découverte du territoire guidée par les éléments repères, voies vitrines et itinéraires de randonnées / cyclables ainsi que par les entrées de villes nord et ouest de qualité
- Des espaces de respiration entre les différents tissus urbains qui contribuent à la qualité de vie et au sentiment de ville à la campagne

Zone d'activités, cachée par la topographie et la végétation



La cœtière verte, porteuse de panoramas identitaires

ENJEUX

- **Préserver les spécificités paysagères de chacune des 7 entités caractéristiques du territoire communal**
- **Conforter et renforcer la place de la nature dans le tissu urbain**
- **Préserver les coupures vertes**, vectrices de respiration dans le tissu urbain et d'ouvertures visuelles ponctuelles
- **Améliorer l'insertion paysagère de la zone d'activités et la qualité paysagère des entrées de ville afférentes**
- **Créer un véritable réseau de découverte du paysage et du patrimoine communal**, articulé autour des voies douces existantes, des voies vitrines et des éléments patrimoniaux identitaires
- **Soigner l'insertion paysagère de toutes nouvelles constructions**



Entrée secondaire de qualité par la route des P

DES PAYSAGES ET UN PATRIMOINE IDENTITAIRES

UNE DIVERSITÉ PAYSAGÈRE PROPRE A CHAPONOST

PLU de Chaponost - juin 2015



ENTITÉS PAYSAGÈRES

NATURELLES

- Parcelles agricoles
- Boisements
- Coupures vertes
- Haies bocagères
- Rivière

BÂTIES

- Coeur historique
- Vallée industrielle
- Tissu urbain

ÉLÉMENTS PATRIMONIAUX

- Monuments historiques classés / inscrits (vestiges de l'Aqueduc)
- Entités archéologiques
- Zone archéologique de saisine de l'Aqueduc du Gier
- Site inscrit remarquable (Abords des aqueducs romains du Plat-de-l'Air)
- Petit patrimoine :
 - Les croix
 - Les ponts
 - Autre élément du patrimoine

ÉLÉMENTS REPÈRES

- Points structurants dans le paysage
- Point topographique culminant

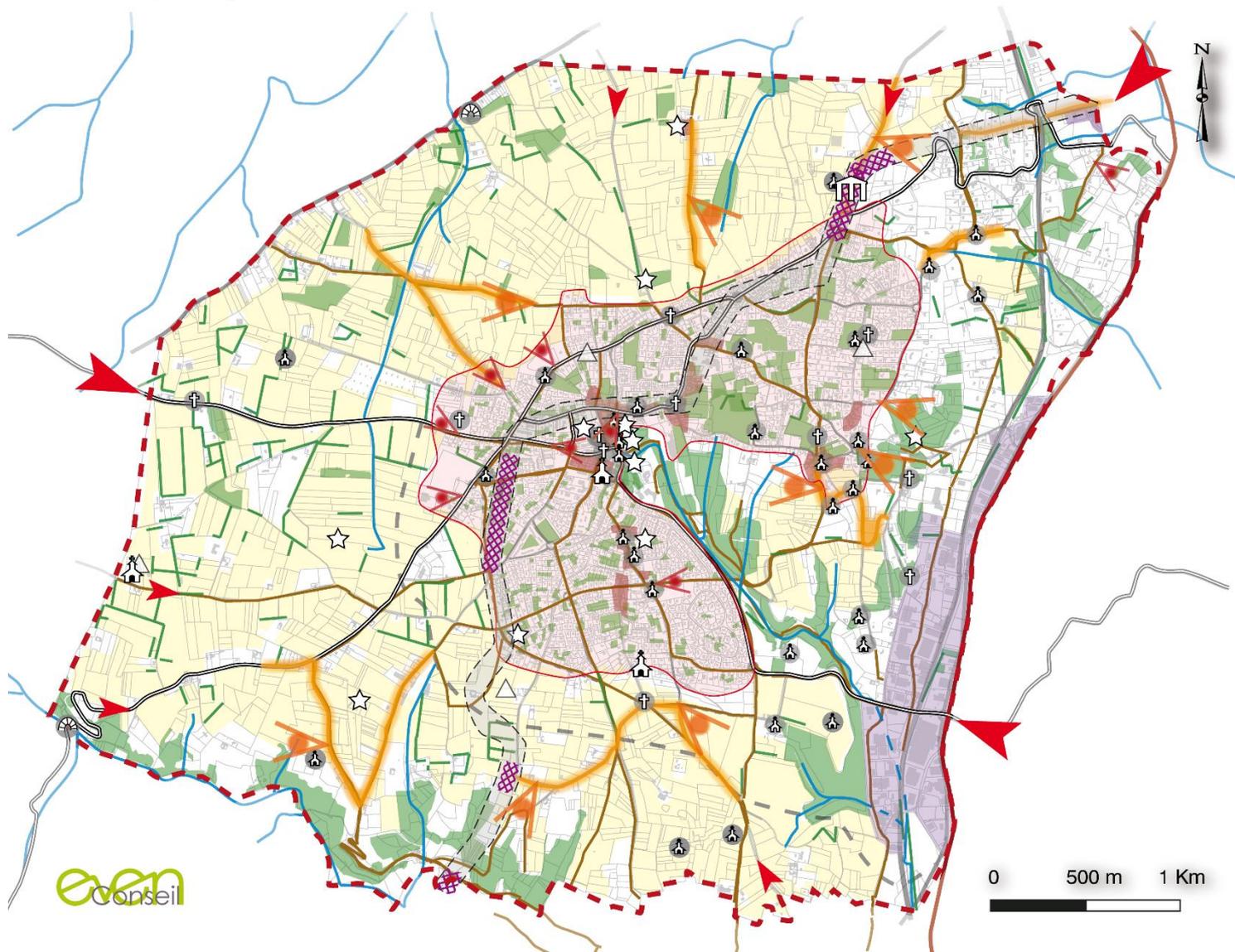
ÉLÉMENTS DE DÉCOUVERTE

VOIES DE DÉCOUVERTE

- Voie vitrine
- Piste cyclable
- PDIPR
- Chemin piéton
- Chemin St Jacques de Compostelle

PERSPECTIVES VISUELLES

- Point de vue
- Point de vue dans le tissu urbain
- Entrées de ville principale et secondaire



UNE TRAME VERTE ET BLEUE LOCALE



- Des milieux variés (forestiers, ouverts, aquatiques et humides) qui composent le réseau écologique de la commune
- Des périmètres d'inventaire et de gestion qui pointent les réservoirs de biodiversité de la commune
- Des corridors écologiques, linéaires ou diffus, porteurs de connectivité de la trame verte et bleue
- Des éléments fragmentants qui impactent le fonctionnement écologique à Chaponost (infrastructures de transport, obstacles à l'écoulement, espèces invasives, etc.)



Obstacles à l'écoulement / ZNIEFF « Vallée du Garon »

ENJEUX

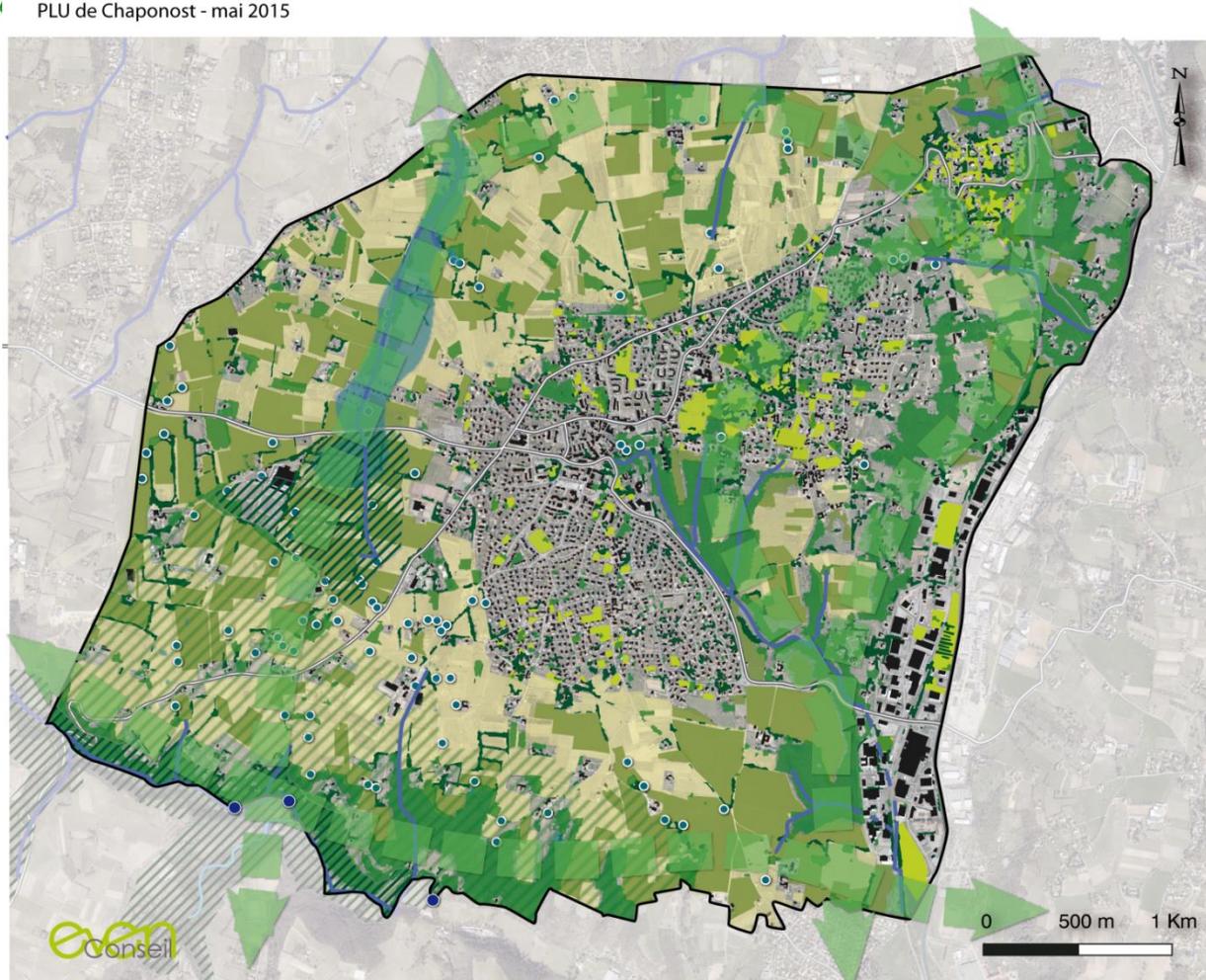
- **Préserver et valoriser les espaces naturels présentant un intérêt écologique remarquable avéré** identifiés dans les documents supra-communaux et par les inventaires réalisés localement
- **Conforter la trame bleue présente dans le territoire** en préservant les cours d'eau et les milieux associés ainsi que les zones humides recensées
- **Favoriser l'accessibilité et la mise en réseau de l'ensemble des espaces verts** par le maintien voire la restauration des corridors écologiques existants
- **Articuler les enjeux de protection de la trame verte et bleue avec les objectifs d'optimisation foncière**
- **Renforcer la place du végétal dans le tissu urbain, support de continuité écologique et vecteur de qualité du cadre de vie**



UNE TRAME VERTE ET BLEUE LOCALE

UNE TRAME VERTE ET BLEUE FONCTIONNELLE A PRESERVER ET A VALORISER

PLU de Chaponost - mai 2015



Des composants majeurs pour la trame verte et bleue

-  Noyaux de biodiversité (ZNIEFF 1)
-  Corridor structurant
-  Corridor surfacique (ENS)
-  Corridor aquatique, axe privilégié des échanges écologiques

Un réseau de continums sur la commune

-  Sous-trame des milieux forestiers (forêts, boisements)
-  Sous-trame des milieux ouverts (prairies, landes, vergers)
-  Sous-trame des milieux aquatiques et humides (points d'eau, marais, ...)
-  Réseau des mares
-  Bocage
-  Sous-trame urbaine diffuse (parcs urbains, dents creuses, coeurs d'îlot d'importance, etc.)

Des sources de fragmentation

-  Espaces agricoles (cultures fragmentantes)
-  Sous-trame urbaine (bâti)
-  Obstacles à l'écoulement (seuils en rivière)

LES PRESSIONS EXERCÉES SUR L'ENVIRONNEMENT



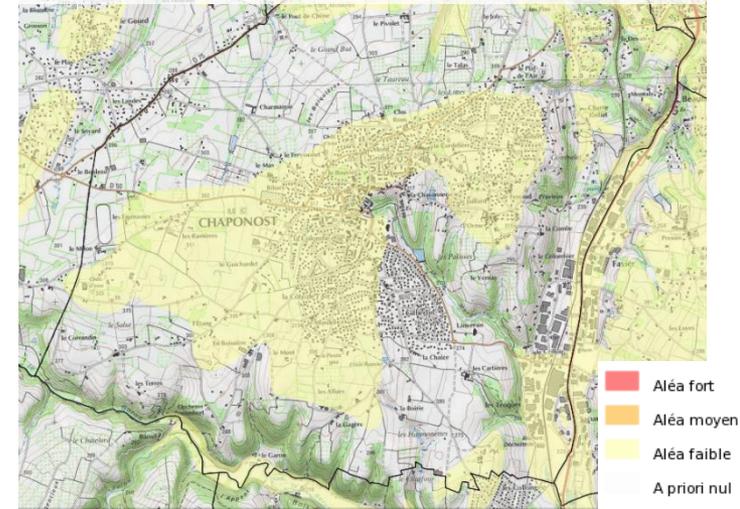
RISQUES ET NUISANCES

- Une commune soumise à des risques naturels qui impactent peu le territoire (inondation, sismique et retrait-gonflement des argiles)
- Des risques technologiques concentrés principalement dans la zone d'activités de Chaponost et une pollution des sols très limitée
- Des nuisances sonores existantes identifiées liées à la circulation
- Une qualité de l'air conforme mais soumise à l'influence de l'agglomération lyonnaise (infrastructures de transport, ...)

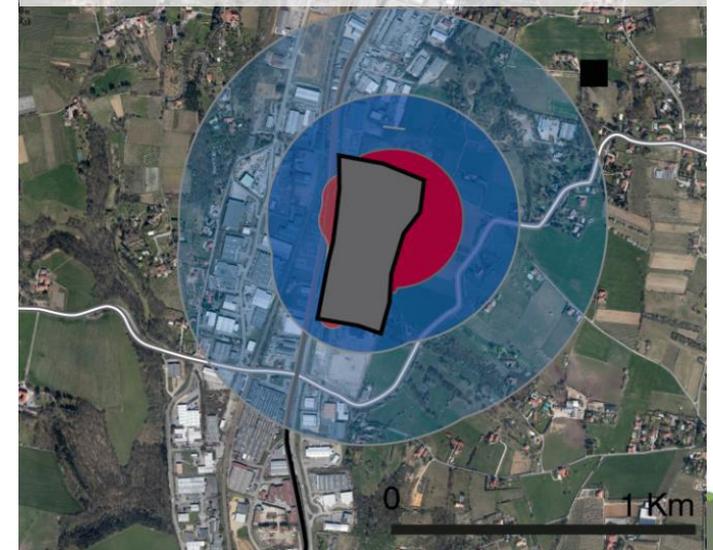
ENJEUX

- Développer une urbanisation et une programmation adaptée à chacune des contraintes induites par les risques et nuisances impactant le territoire
- Prendre en considération les nuisances sonores liées à la circulation

Aléa retrait-gonflement des argiles - Georisques



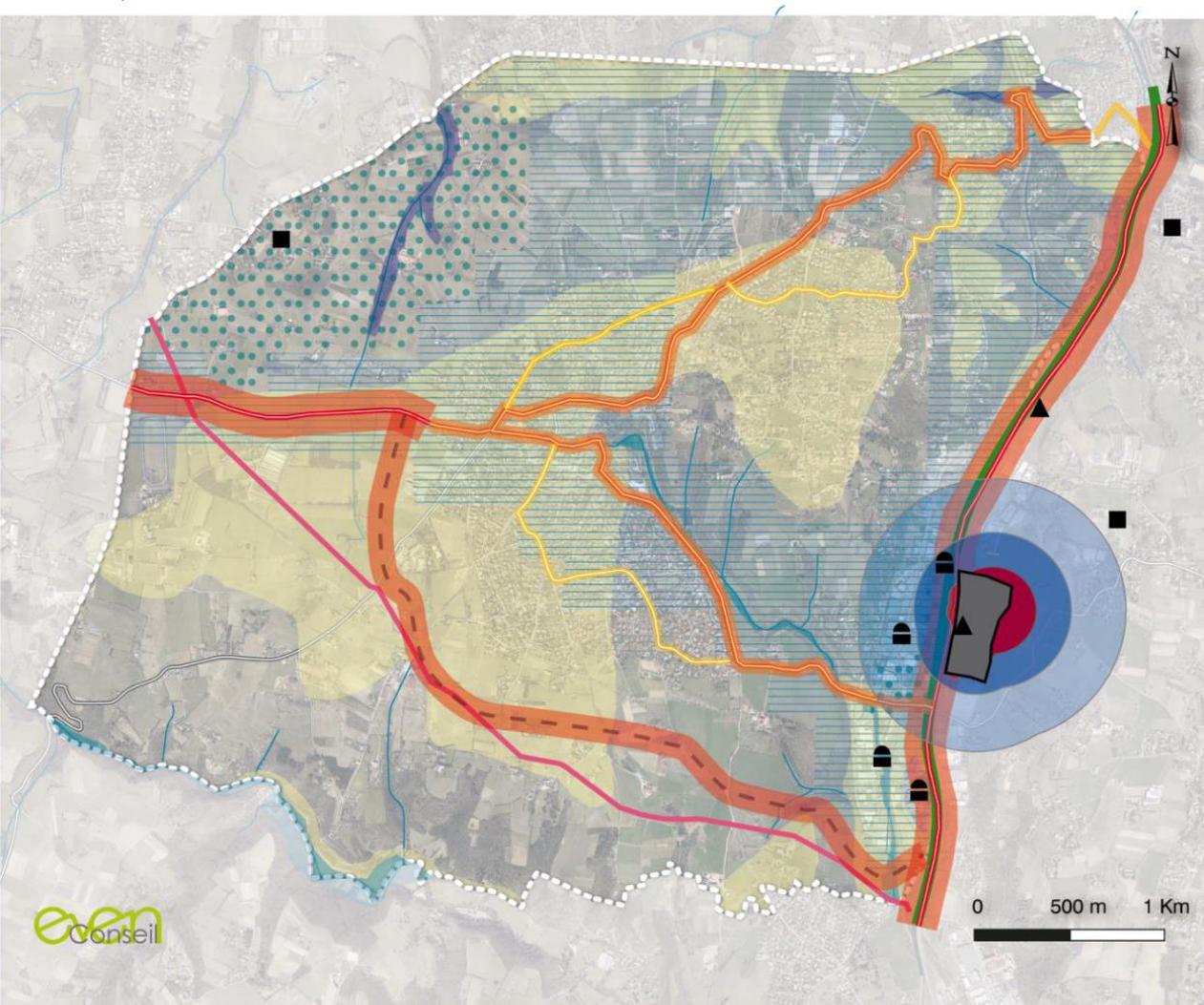
Zones exposées au risque technologique – PPRT
ADG Saint-Genis-Laval



LES PRESSIONS EXERCÉES SUR L'ENVIRONNEMENT

DES RISQUES ET NUISANCES A PRENDRE EN COMPTE

PLU de Chaponost - mai 2015



RISQUES NATURELS

Risque inondation

- PPRi du Garon
- PPRni de l'Yzeron

Risque inondation par remontée de nappe (roches du socle)

Nappe sub-affleurante / sensibilité très forte

Sensibilité forte à moyenne

Risque aléa - gonflement des argiles

Faible

Risque sismique

Niveau 2

RISQUES TECHNOLOGIQUES

Pollution des sols

- Site BASOL
- Site BASIAS

Risque industriel

- ICPE
- PPRT 2014

Niveau d'aléa

Fai M F TF+

Bâtiment

Bâtiment

Risque transport de matière dangereuse

- Canalisation GRT Gaz
- Par voie routière

NUISANCES SONORES

Classement des voies

- Niveau 3
- Niveau 4
- Niveau 5

Voie en projet de nappe (roches du socle)

LES PRESSIONS EXERCÉES SUR L'ENVIRONNEMENT



LA RESSOURCE EN EAU

- Une qualité des masses d'eau, souterraines et superficielles, variable, ciblée par les objectifs de restauration du SDAGE
- Un transport et traitement des effluents assurés par 3 STEP (STEP de Pierre Bénite (Grand Lyon), STEP de Givors (SYSEG), STEP de Chaponost – Pivolet (commune de Chaponost)) toutes conformes en équipement et performance
- Aucun point de captage de l'eau n'est présent sur la commune

ENJEUX

- **Limiter au maximum les impacts négatifs de l'urbanisation sur la qualité des eaux souterraines pour préserver voire restaurer le bon état chimique**
- **Poursuivre la remise en état du réseau d'eau, en fonction des dysfonctionnements identifiés depuis 2000**
- **Préserver les milieux agricoles/naturels ainsi que les cœurs d'îlots verts qui jouent un rôle dans la gestion des eaux pluviales**
- **Développer les techniques alternatives pour la gestion de l'eau pluviale dans la continuité des ouvrages existants et privilégier l'infiltration directe dans les secteurs le permettant**

LES CHIFFRES CLÉS

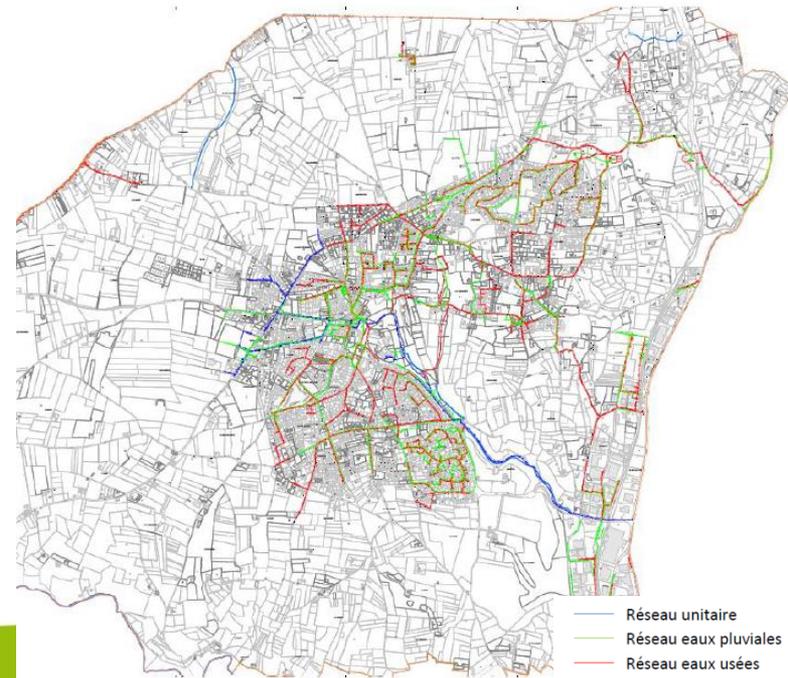


92% du réseau de collecte en séparatif

77,5% de rendement pour le réseau d'eau potable (en baisse depuis 2011)

88% des habitants en assainissement collectif

Réseau d'eau de Chaponost (en fonction du type d'usage)
La Lyonnaise des eaux (2011-2012)



LES PRESSIONS EXERCÉES SUR L'ENVIRONNEMENT



LES DÉCHETS

- Une gestion des déchets pour la collecte et le traitement par le SITOM Sud-Rhône
- Une évolution de la production des déchets en légère hausse en 2014 (+3,5% de la production en kg par habitant et par an par rapport à 2013) :
 - Hausse des OMR
 - Stabilisation du verre
 - Baisse de la collecte sélective des EMR et JM
 - Hausse des apports en déchetterie

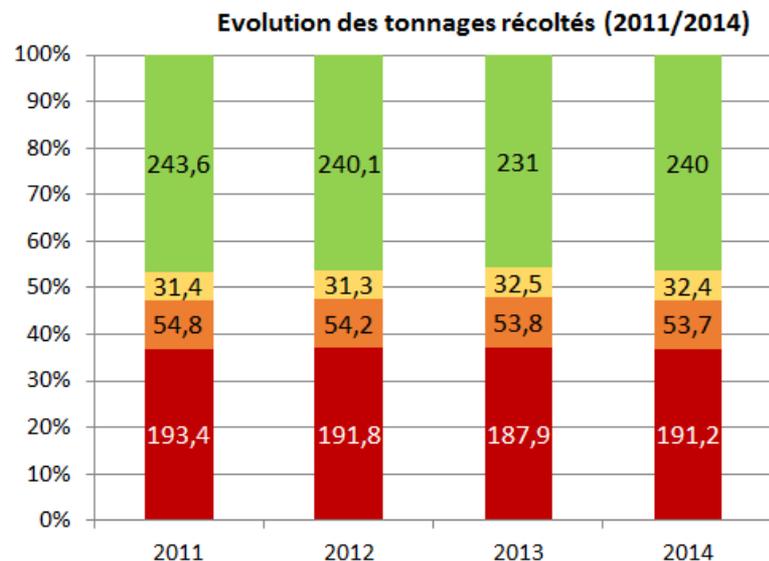
ENJEUX

- **Poursuivre la dynamique de réduction des déchets à la source** (composteur pour les logements collectifs, ...)

LES CHIFFRES CLÉS



513,14kg par habitant et par an en 2014 de production de déchets contre 503,05kg par habitant et par an en 2013



- Déchetterie
- Verre
- EMR + JM
- OMR

Source : Rapport annuel SITOM Sud Rhône 2014



LES PRESSIONS EXERCÉES SUR L'ENVIRONNEMENT



LES ÉMISSIONS DE GES ET ÉNERGIES RENOUVELABLES

- Des émissions de GES, pour la mobilité des personnes de la CCVG, la plus faible du SCoT (proximité de l'agglomération lyonnaise)
- Le secteur industriel et le transport de marchandises sont les plus émetteurs
Un parc de logements datant d'avant la réglementation thermique à Chaponost et donc consommateur d'énergie
- Des potentiels non négligeables pour la production d'énergies renouvelables

ENJEUX

- **Poursuivre la dynamique de réduction des consommations énergétiques** en encourageant également à la réhabilitation du parc de logements privés vieillissant
- **Privilégier l'ouverture à l'urbanisation des zones pour lesquelles les règles du bioclimatisme peuvent être respectées au mieux et favoriser des formes urbaines plus denses et plus compactes**
- **Engager une politique globale pour le développement d'une stratégie énergétique**, alliant les énergies renouvelables disponibles et la performance énergétique, en partenariat avec les acteurs locaux associés.

LES CHIFFRES CLÉS



7% des GES émis par le CCVG pour le déplacement de personnes

43% des émissions de GES de la CCVG dues à au secteur industriel (transport de marchandises + industries)

94% du fret (entrant et sortant) concerne des échanges hors territoire CCVG



Un exemple d'installation photovoltaïque pour le résidentiel à Chaponost

UNE ÉVOLUTION DÉMOGRAPHIQUE MARQUÉE PAR LE PHÉNOMÈNE DE VIEILLISSEMENT



- Une population qui a stagné entre 2000 et 2013 et qui augmente fortement depuis 2014
- Un solde naturel maintenu dans le positif à 0,4%/an malgré une baisse des naissances
- Une taille des ménages qui est élevée (moyenne française 2,26) mais qui baisse fortement et entraîne des besoins en logements pour maintenir la population
- Des ménages aisés avec un revenu médian nettement plus élevé qu'au sein du département (20 953€ annuel)

ENJEUX

- **Maintenir l'attractivité de la commune**, notamment pour les jeunes ménages avec enfants, afin de pérenniser les équipements scolaires et de limiter le risque de déclin démographique lié au vieillissement de la population
- **Anticiper la baisse de la taille des ménages en proposant de nouvelles typologies de logement**
- **Répondre aux nouveaux besoins induits par le vieillissement de la population** (hébergements spécifiques, services de proximité, accessibilité, ...)

LES CHIFFRES CLÉS



7 971 habitants en 2014 mais
+ 461 habitants* en 2 ans

¼ de la population a plus de
60 ans

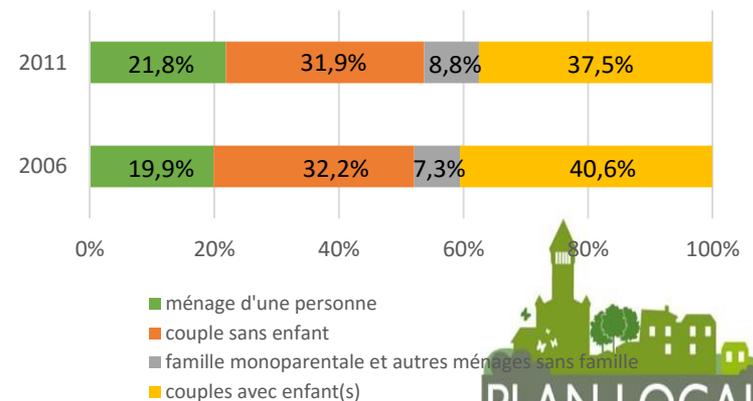
Indice de jeunesse : **1,01 en
2014** contre 1,69 en 1999

Taille des ménages : **2,5 en
2014** contre 2,8 en 1999

28 056€ annuel par ménage

** estimation 2014-2016 au regard de la
construction et des mutations sociodémographique*

Evolution de la composition des ménages



UN PARC DE LOGEMENT RÉCENT ET EN MAJORITÉ COMPOSÉ DE MAISONS INDIVIDUELLES



- Une dynamique positive du parc de logements, avec une augmentation importante de la construction neuve depuis 2011
- Un parc de logement récent et composé en majorité de maisons individuelles
- Les T1/T2/T3 représentent 18% du parc alors que 22% des ménages sont composés d'une personne seule (familles monoparentales exclues)
- Un retard en termes de logements sociaux
- Présence d'un EHPAD et d'un foyer intégré à un projet intergénérationnel

ENJEUX

- **Porter un rattrapage progressif en matière de logements sociaux** afin d'atteindre à moyen/long terme les obligations légales
- **Promouvoir des formes urbaines intermédiaires et des petits collectifs** s'insérant harmonieusement dans le tissu urbain
- **Diversifier les typologies de logement** pour répondre aux besoins des populations jeunes et des personnes âgées

LES CHIFFRES CLÉS



3 421 logements en 2014

455 logements construits de 2011 à 2015

18% de T1 à T3

5,8% de logements vacants

11,69% de logements sociaux (2014) soit un

déficit de 431 logements



DES ÉQUIPEMENTS DIVERSIFIÉS À ADAPTER AUX ÉVOLUTIONS



- Un tissu associatif important, porté par des équipements socio-culturels structurants, signe d'une vie communale forte
- Des équipements scolaires presque à saturation à adapter au regard des besoins futurs
- Un bon niveau d'équipements de la petite enfance
- Une grande majorité des équipements bien connectés par le réseau de bus, mais des liaisons douces à adapter notamment pour ceux qui sont déconnectés du centre-bourg
- Une connexion au réseau numérique de faible qualité avec des parcs d'activités qui ne sont pas raccordés à la fibre optique

ENJEUX

- Favoriser l'accès aux équipements de la commune par les modes doux, notamment pour les équipements sportifs relativement éloignés du centre-bourg
- Accompagner le déploiement de la fibre optique pour les zones d'activités et les espaces résidentiels

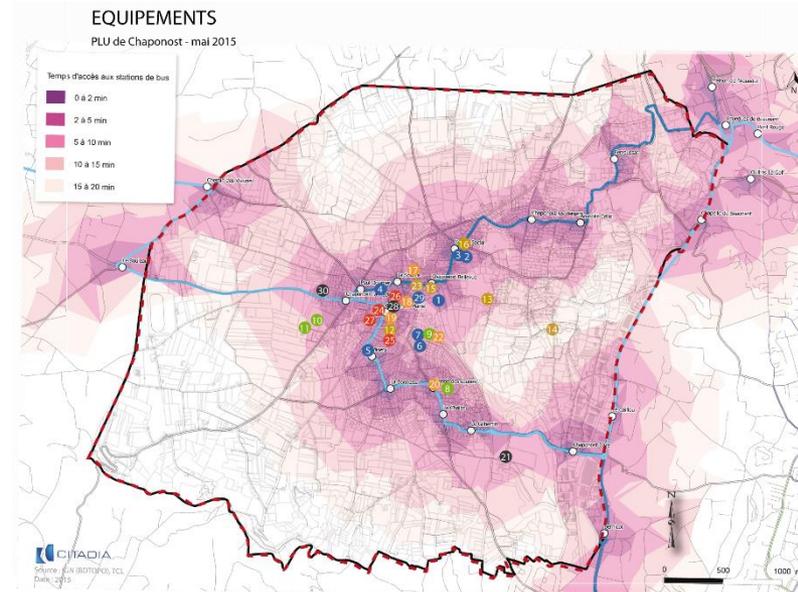
LES CHIFFRES CLÉS



1 place en crèche pour 3,7 enfants de moins de 3 ans

1 place en établissement d'accueil pour personnes âgées pour 5 personnes de plus de 75 ans

13 équipements sportifs et culturels sur la commune



UNE ÉCONOMIE QUI SE MAINTIENT ET UNE POPULATION PEU IMPACTÉE PAR LA CRISE



Profil économique :

- La population active chaponnoise est caractérisée par une part importante de catégories socioprofessionnelles supérieures
- Un nombre d'emplois qui a augmenté au cours des 10 dernières années notamment au cours de la période 1999-2006 et qui permettrait d'offrir 1 emploi/actif si l'ensemble des actifs chaponnois travaillait à Chaponost
- Un taux de chômage faible pour les actifs de la commune
- 60% des emplois sont générés par des activités tertiaires (commerces, services, administratifs, santé, enseignement...)
- Un tissu économique riche et concentré dans des zones d'activités à l'est de la commune

Parcs d'activités :

- Des parcs d'activités qui présentent une mixité des fonctions ne permettant pas une bonne lisibilité des zones du fait d'aménagement peu adaptés et pour certaines zones vétustes
- Une zone d'activités en partie impactée par le PPRT entraînant le risque de départ de certaines entreprises

Commerce

- Une offre commerciale de proximité diversifiée
- Des cellules commerciales vacantes

LES CHIFFRES CLÉS



+ 335 emplois entre 1999 et 2011

Un taux de concentration de l'emploi de 0,95 contre 0,88 en 1999

Taux de chômage de 7,3%

--

85,4% des établissements du territoire ont moins de 5 employés

13 établissements (1,7%) emploient 44% des salariés travaillant à Chaponost

Plus de 50% des entreprises sont dans le domaine de la construction



DES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES À ACCOMPAGNER



Tourisme

- Un manque de visibilité et un accueil aux visiteurs qui doit être amélioré
- Des hébergements diversifiés (malgré l'absence de camping)
- Des atouts patrimoniaux et des espaces naturels de qualité

Agriculture

- Présence de l'AOC Coteaux du Lyonnais, néanmoins ces espaces ne sont pas exploités en viticulture
- Une majorité de jeunes exploitants en plein développement, mais un nombre d'exploitation qui a diminué de moitié en 10 ans
- Une forte concurrence pour l'accès aux terres avec de nombreuses surfaces mises en valeur pour des pensions de chevaux
- Un périmètre PENAP qui apporte plus de visibilité aux exploitants agricoles du secteur quant au maintien de la vocation agricole des surfaces qu'ils exploitent, notamment dans le cadre des investissements à réaliser sur leurs exploitations.
- De nombreuses exploitations agricoles présentant une dispersion de leur parcellaire. Le projet de déviation risque d'amplifier les problématiques de parcellaire en déstructurant les terres agricoles.

LES CHIFFRES CLÉS



1 commerce pour 152 habitants

49% de l'offre commerciale de la commune répond à des besoins quotidiens

--

93 lits d'hébergement touristique

Environ 1000 visites par an à l'office du tourisme

--

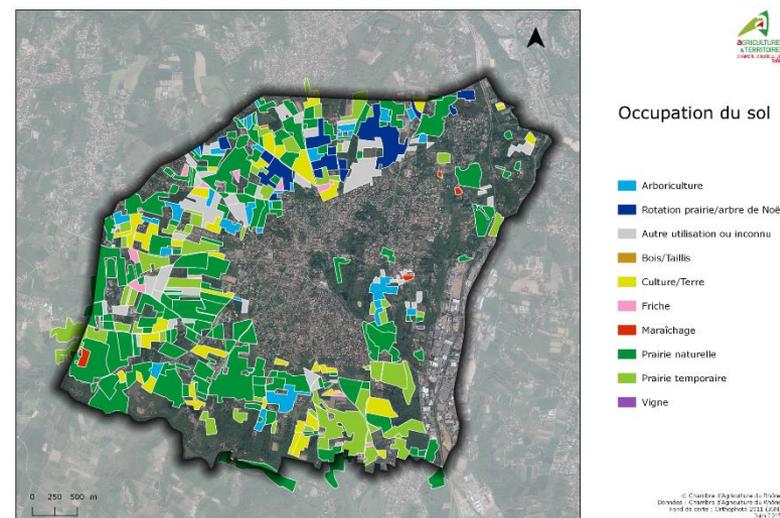
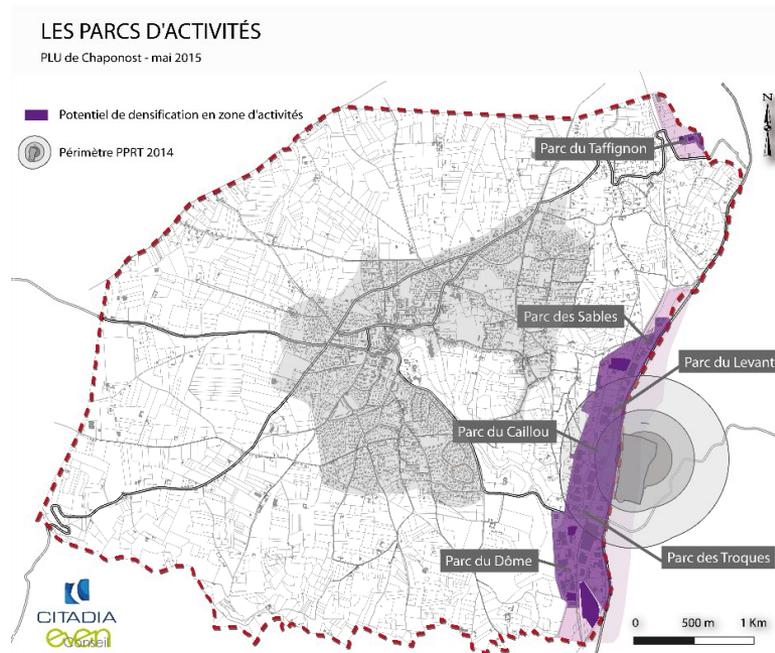
13 exploitations

740ha de surface agricole utile

UN DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE À ACCOMPAGNER

ENJEUX

- **Requalifier les parcs d'activités vétustes et clarifier leur vocation sur le long terme** en prenant en compte la difficulté engendré par le PPRT
- Favoriser la déserte en équipements numérique de haut débit pour que ces parcs restent attractifs
- **Renforcer l'offre commerciale du centre-bourg** en concentrant les commerces autour des polarités commerçantes, en diversifiant les surfaces et en modernisant l'environnement urbain des activités
- **Maintenir la lisibilité et l'accessibilité des commerces du centre** afin que la réalisation du contournement au sud de Chaponost n'entraîne pas de baisse de fréquentation de ces commerces
- **Développer l'activité touristique**
- **Permettre l'évolution des exploitations et faciliter l'émergence de nouveaux projets, en mettant en œuvre des conditions favorables aux reprises d'exploitations ou à de nouvelles installations** (notamment en permettant la création de nouveaux bâtiments).



UN RÉSEAU VIAIRE À REPENSER POUR MAÎTRISER LES FLUX ROUTIERS



- Un trafic de transit qui existe mais qui n'évolue pas au regard des comptages routiers
- Une hiérarchisation des voies au sein de la commune pas forcément en adéquation avec leur vocation
- Des largeurs de voies importantes alors qu'il s'agit de voies de desserte locale
- Un projet de contournement en cours d'étude
- Un bon niveau de stationnement au sein de la commune qui comporte près de 1 150 places de stationnement

ENJEUX

- Gérer le trafic de transit sur la commune pour limiter les nuisances sonores
- Prévoir des aménagements de voirie adéquat à leur vocation (voies principales, secondaires, de desserte...)

LES CHIFFRES CLÉS



11 000 véhicules jours sur la route reliant la gare de Chaponost à Brindas

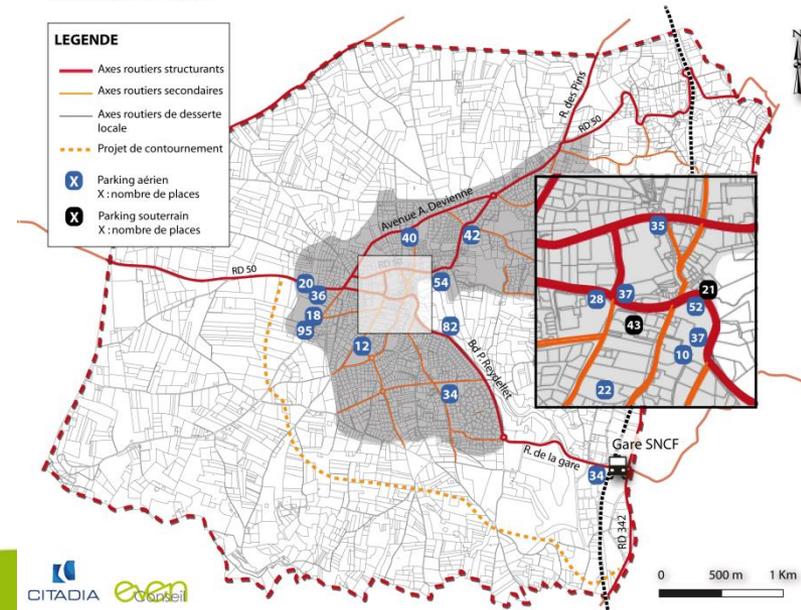
5 000 véhicules jour en remontant vers Francheville

84% des déplacements se font en voiture individuelle

1 place de stationnement publics pour 3 ménages

LES STATIONNEMENTS OUVERTS AU PUBLIC

PLU de Chaponost - avril 2015



UNE MOBILITÉ ALTERNATIVE À LA VOITURE EN COURS DE STRUCTURATION



- Un réseau de transports en commun intégré depuis janvier 2013 au réseau de bus TCL
- Un accès direct et rapide à la station de métro d'Oullins via le réseau de bus, permettant une intermodalité des déplacements
- Des zones d'activités mal desservies par le réseau de transports en commun
- La gare SNCF tram-train de Chaponost est déconnectée du centre mais permet de relier la gare de Lyon Saint-Paul en moins de 20 minutes.
- La gare SNCF tram-train de Francheville est également utilisée par les Chaponois habitant le nord de la commune
- La proximité de l'A 450, avec un échangeur à 1 km de la commune
- Un réseau cyclable à l'échelle communautaire, en cours de développement afin de limiter les coupures aujourd'hui existantes

ENJEUX

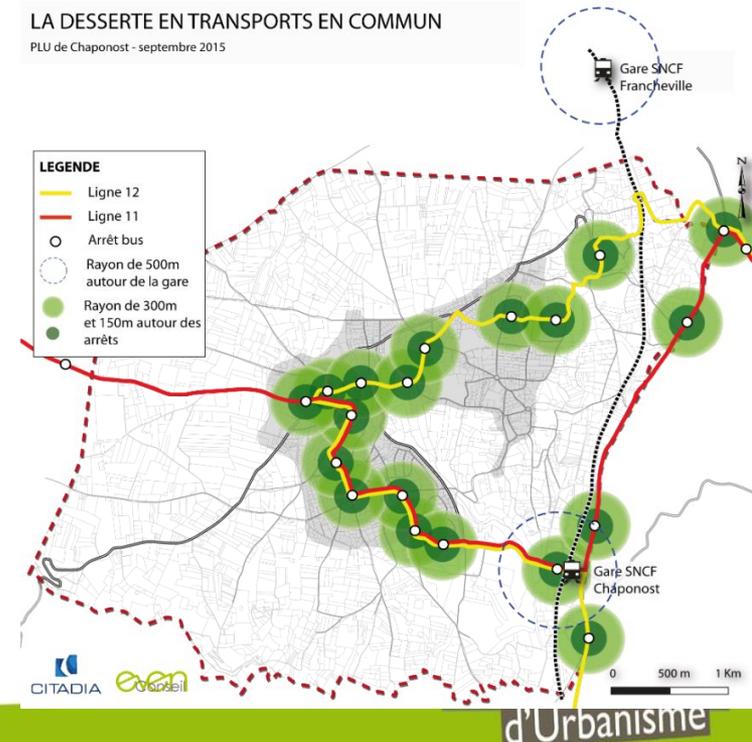
- Développer et inciter à l'intermodalité pour les déplacements domicile-travail autour des gares SNCF tram-train de Chaponost et de Francheville, du métro à Oullins
- Poursuivre le développement du réseau cyclable
- Améliorer la desserte en transports collectifs des zones d'activités

LES CHIFFRES CLÉS



- 17,8% des actifs occupés travaillent à Chaponost
- 65% de la population se situe à moins de 10 minutes à pieds d'un arrêt de bus
- 2 lignes de bus avec 1 bus toutes les 30 minutes en heure de pointe

LA DESSERTE EN TRANSPORTS EN COMMUN
PLU de Chaponost - septembre 2015

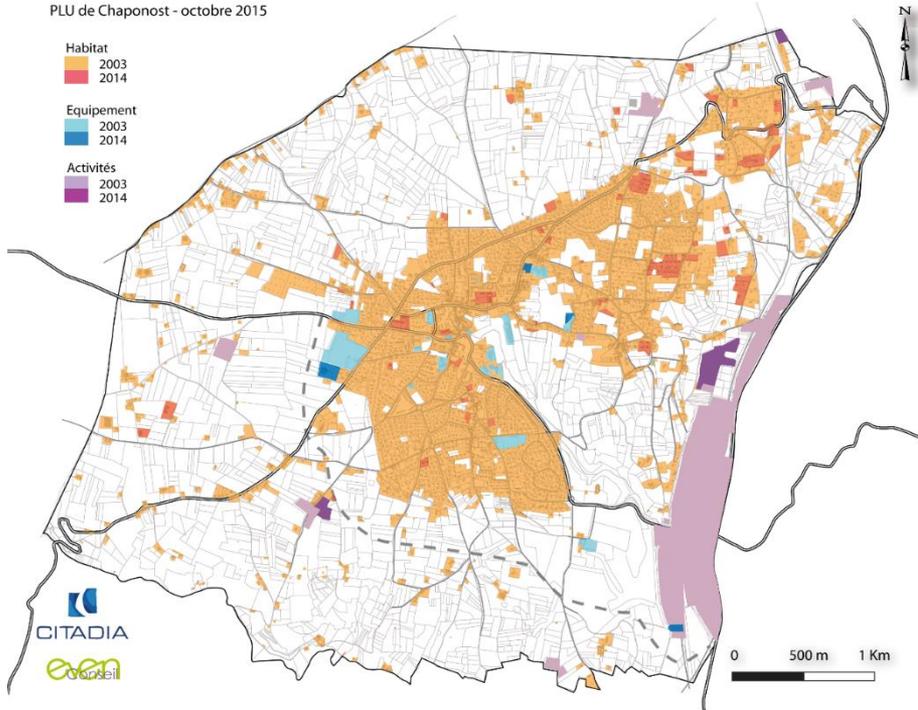


UNE CONSOMMATION D'ESPACES À LIMITER



CONSOMMATION D'ESPACE ENTRE 2003 ET 2014

PLU de Chaponost - octobre 2015



- Une consommation d'espaces à vocation d'habitat globalement contenu dans l'enveloppe urbaine n'entraînant pas d'extension
- Un développement sous forme d'habitat résidentiel important qui est le plus consommateur d'espaces
- Présence d'habitat dispersé en zones naturelles et agricoles

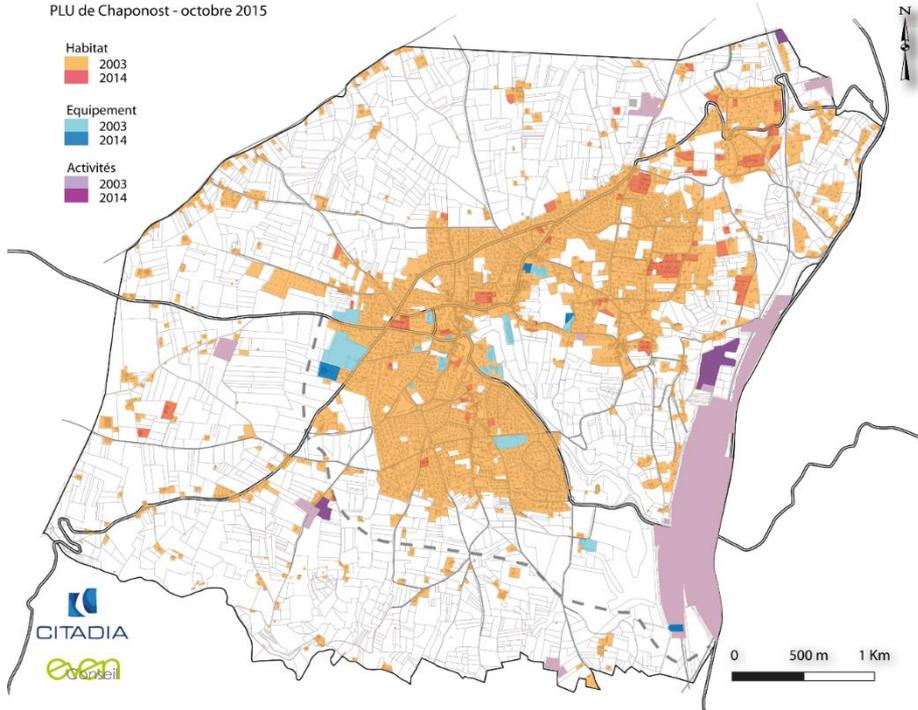
	2003	2014	2003-2014	Par an
Habitat	353,5 ha	373,5 ha	20 ha	1,82 ha
Activité	64,9 ha	70,8 ha	5,9 ha	0,54 ha
Equipements	12,9 ha	15,1 ha	2,2 ha	0,2 ha
TOTAL	431,3 ha	459,4 ha	28,1 ha	2,56 ha

UNE CONSOMMATION D'ESPACES À LIMITER



CONSOMMATION D'ESPACE ENTRE 2003 ET 2014

PLU de Chaponost - octobre 2015



	2003	2014	2003-2014	Par an
Habitat	353,5 ha	373,5 ha	20 ha	1,82 ha
Activité	64,9 ha	70,8 ha	5,9 ha	0,54 ha
Equipements	12,9 ha	15,1 ha	2,2 ha	0,2 ha
TOTAL	431,3 ha	459,4 ha	28,1 ha	2,56 ha

ENJEUX

- Favoriser des formes urbaines alternatives à la maison individuelle car moins consommatrice d'espaces
- Gérer au mieux l'urbanisation existante présente dans les zones agricoles et naturelles
- Optimiser le foncier dans les secteurs pavillonnaires, qui représentent une grande majorité de la superficie bâtie de la commune tout en préservant le cadre de vie de la commune
- Structurer la commune en termes de répartition des typologies, afin que les nouveaux bâtiments s'intègrent au mieux dans le tissu existant



Document communiqué en vertu de la loi n° 178 du 17 juin 1978 sur l'accès à l'information.

Document communiqué en vertu de la loi n° 178 du 17 juin 1978 sur l'accès à l'information.